

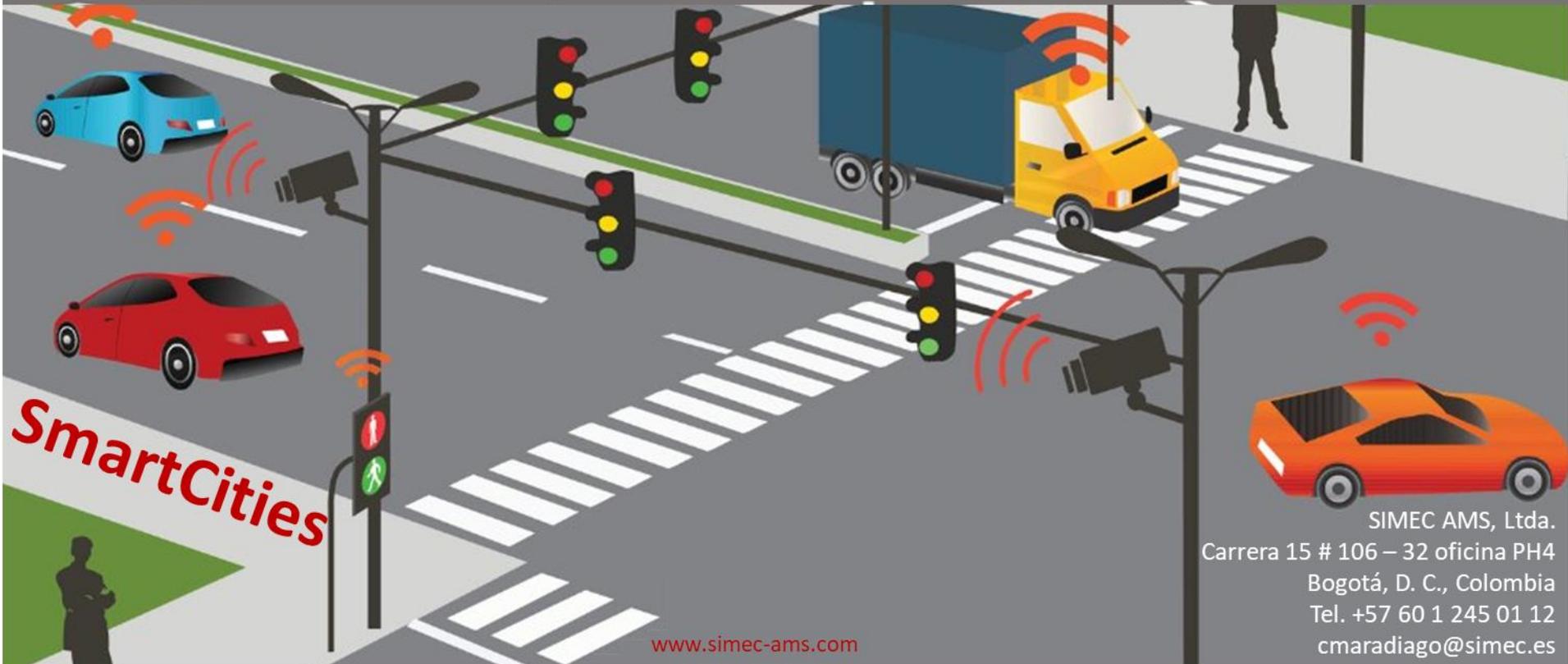


simec



SIT

Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte



SmartCities

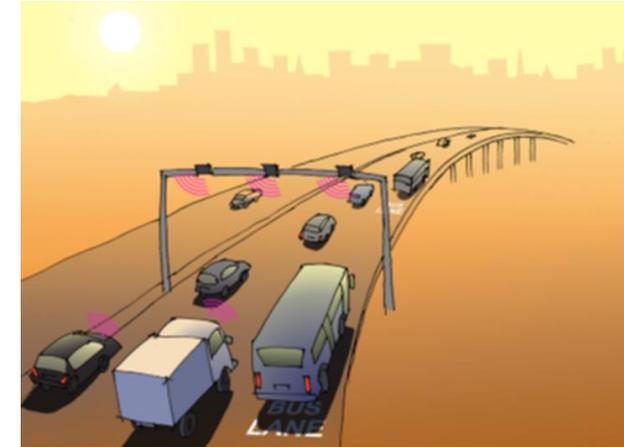
www.simec-ams.com

SIMEC AMS, Ltda.
Carrera 15 # 106 – 32 oficina PH4
Bogotá, D. C., Colombia
Tel. +57 60 1 245 01 12
cmradiago@simec.es

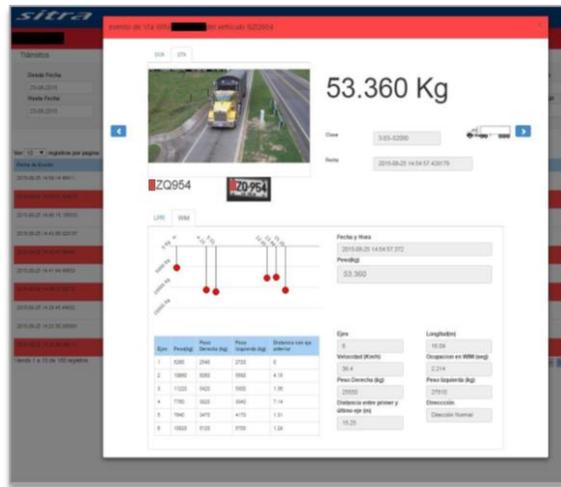
Servicio de pago electrónico vehicular de la tasa de peajes

Con experiencia en RFID desde 1998, SIMEC AMS ofrece una línea de sistemas de hardware con capacidad de detección para cumplir las siguientes funciones de recaudo vehicular:

- Detección ANPR en borde.
- Lectura de Tag, antena RFID.
- Detección de presencia por Loop.



Servicio de apoyo a la administración de vehículos de carga



Los datos suministrados son: peso, número de ejes, peso por eje, distancia entre ejes, peso por lado del vehículo (izquierdo – derecho), velocidad, tipo de llantas (simple-doble), clase de vehículo (clasificación), ANPR e imágenes de contexto a color.

Con la plataforma de software SITRA, se gestiona la integración y recolección de datos y su repositorio en base de datos, así como el diagnóstico de los dispositivos y la generación de notificaciones de exceso de peso.

Se monitorizan automáticamente y en tiempo real los eventos de exceso de peso, para una inspección posterior con el vehículo parado sobre básculas estáticas homologadas.

Servicio de videocontrol y reporte fílmico de peajes

SIMEC AMS ofrece servicios de administración en sistemas de video vigilancia CCTV, asegurando la confiabilidad de los datos.

Disponemos de soluciones con herramientas VMS e integración de diferentes tecnologías a un sistema unificado de gestión.

Mediante nuestros servicios, nuestros clientes podrán tener una gestión unificada de visualización en tiempo real y en tiempo de grabación, gracias a nuestra experiencia, diseño del sistema y a la infraestructura que ofrecemos para almacenamiento.



Servicio de telecomunicaciones en peajes



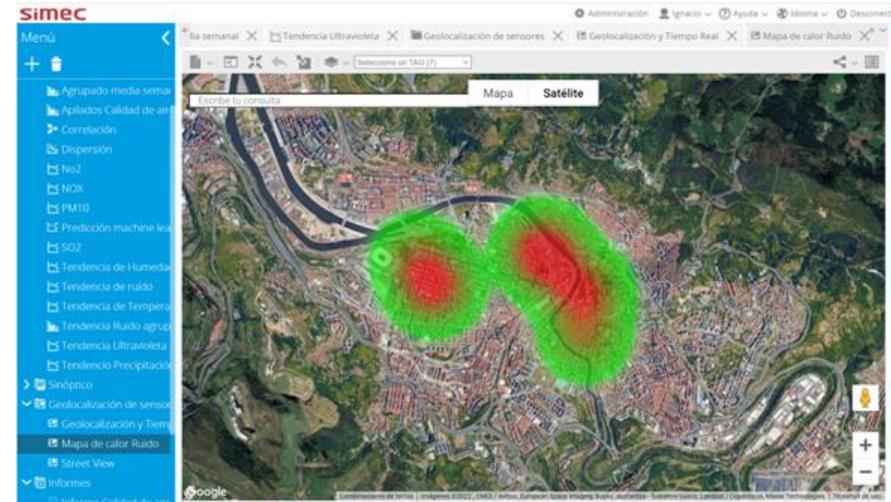
SIMEC AMS ofrece servicios de conectividad dedicados para la interconexión de estaciones de peaje y pesaje, los cuales permiten satisfacer necesidades como:

- Centralización de sistemas CCTV y video vigilancia para registro, procesamiento y almacenamiento.
- Conectividad de Internet.
- Almacenamiento de historiales de grabación y administración de registros fílmicos de acuerdo a las necesidades del cliente.
- Interconexión de servicios auxiliares y de negocio como recaudo y telefonía.
- Monitoreo de visualizaciones descentralizadas y soporte de comunicaciones.

Servicio de calidad de aire y ruido

Nuestras soluciones integrales se desarrollan siempre con el mismo proceso:

- Obtenemos el dato analógico mediante un sensor.
- Incorporamos un módulo de conectividad, para llevarlo a la nube.
- Recogemos el dato en la nube, para someterlo a programación.
- Monitorizamos los datos digitales para la fácil interpretación del usuario final.
- El cliente puede hacer la lectura de los datos en tiempo real, con absoluta trazabilidad, y todo ello, por control remoto.



Servicio de control de acceso a zonas de bajas emisiones y de restricción de circulación



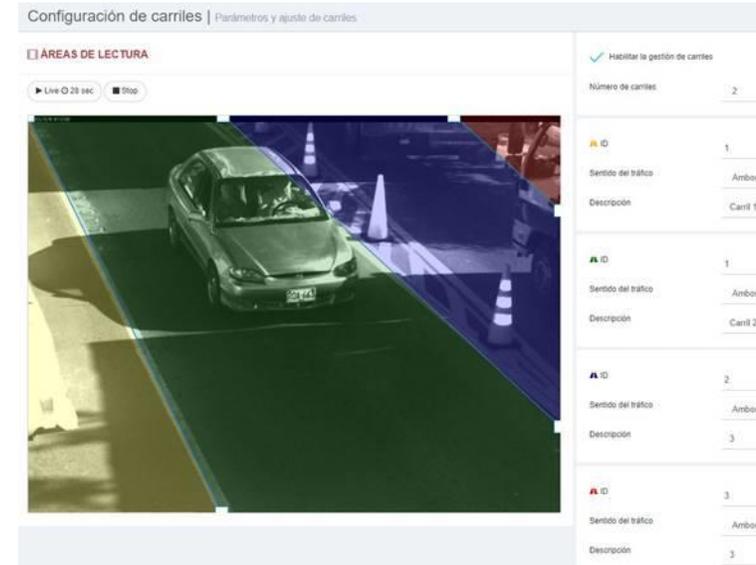
Una zona de bajas emisiones es un ámbito delimitado por la municipalidad, de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y mejorar el entorno medioambiental urbano.

La aplicación de sistemas de identificación automática de vehículos y aplicaciones software específicas permite la gestión de estas zonas.

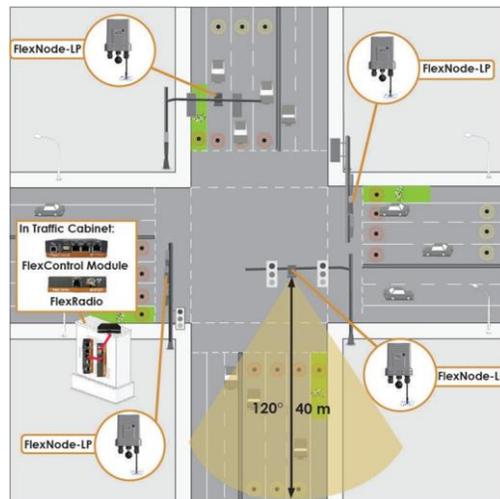
Servicio de vigilancia de carriles exclusivos de autobús

SIMEC AMS dispone de una línea de sistemas de hardware con capacidad de detección vehicular en borde, para identificación vehicular delimitada por carril lo que sumado a las analíticas de clasificación de vehículos de clase autobús, componen una herramienta de analítica en borde especializada en esta funcionalidad de control de carril.

Utilizamos una solución propia de software, plenamente adaptable a las necesidades de cada proyecto, orientada a la centralización estadística y gestión de la información aportada por diferentes sistemas de detección encaminados a la vigilancia de carril exclusivo.



Servicio de control de semaforización en tiempo real



Nuestra solución de control de intersecciones puede utilizarse para actuar sobre el regulador por presencia o integrarse en un sistema adaptivo. Un semáforo, un cruce o un sistema complejo pueden funcionar en tiempo real en función de la intensidad de tráfico.

Mediante de instalación de sensores wireless sin mantenimiento, detectamos vehículos y su movimiento, ofreciendo al sistema semafórico un conocimiento en tiempo real de la vía, permitiendo actuar en función de los datos recibidos con absoluta fiabilidad.

Servicio de suministro de información de tráfico

Aforos, intensidad, tiempos de recorrido, matrices origen-destino, gálbo, sentido de marcha, atascos, velocidad, peso, longitud, número de ejes y clasificación por tipo son algunas de las informaciones tradicionales que nuestros equipos de campo permiten obtener, al disponer de todas las tecnologías en el mercado.

Alarmas genéricas de seguridad vial, Gestión de atascos y condiciones de tráfico peligrosas, Informes de zonas con peligro, Obras en la vía y señales móviles, Información sobre zonas de trabajo y señales de tráfico fijas, Vehículos con prioridad en carretera, Información interactiva en señales de tráfico, Indicación de estación de peaje, Aviso de velocidad óptima para semáforo verde (GLOSA), Indicación de velocidad adecuada para la onda de luz en verde, Alerta meteorológica crítica, información sobre las condiciones meteorológicas e Indicación sobre sitios de estacionamiento y su disponibilidad son informaciones típicas que los sistemas CV2X ofrecen y en los que somos pioneros.



Servicio de control de infracción de exceso de velocidad y salto en rojo

Tiempo de Recorrido :: Evento ASI530 - Timestamp 20●-03-26 09:44:36 y 20●-03-26 09:46:57

Tramo

TIEMPO RECORRIDO

Fecha Origen	Vía Origen	Fecha Destino	Vía Destino	Matricula	Velocidad (Km/h)	Velocidad límite (Km/h)	Tiempo (s)	Distancia (m)
20●-03-26 09:44:36	●●●●●●●● PC INICIAL-CARRIL IZQ	20●-03-26 09:46:57	●●●●●●●● PC FINAL-CARRIL IZQ	ASI530	148	110	142	5854

De los sistemas de refuerzo de la seguridad, la infracción por velocidad ha sido, tradicionalmente, la más implantada por las autoridades en las vías de circulación. Junto a esta, la infracción por salto en rojo, contribuye de manera relevante a la seguridad de conductores y peatones.

Ya sea con un control puntual de la misma, sistema tradicional, o por un control en un tramo definido, se persigue reducir los excesos de velocidad en la conducción.